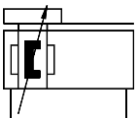


DGCB-GF

Пневмопривод бесштоковый с направляющей скольжения



Описание

- Пневмопривод имеет компактную конструкцию – длина привода почти равна длине рабочего хода;
- Длина рабочего хода до 1 500 мм;
- Поршень привода имеет механическую связь с кареткой, что обеспечивает жёсткость конструкции и высокую нагрузочную способность привода;
- Высокий ресурс благодаря регулируемому пневматическому демпфированию.

Система обозначений

Серия		Тип направляющей		Диаметр поршня		Опрос положения		Тип демпфирования		Рабочий ход (мм)	
DGCB		GF Направляющая скольжения		25 25 мм 32 32 мм 40 40 мм		А С помощью датчиков		PPV Регулируемое пневматическое		10 10 мм ... 1500 1 500 мм	

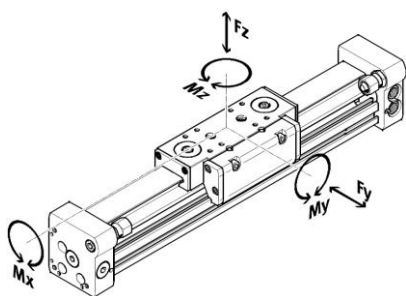
Пример заказа: серия DGCB, диаметр поршня 25 мм, рабочий ход 500 мм, с направляющей скольжения, с опросом положения.
Код заказа: **DGCB-GF-25-500-PPV-A**

Технические характеристики

Основные характеристики	DGCB-GF-25...	DGCB-GF-32...	DGCB-GF-40...
Тип	Двустороннего действия		
Рабочая среда	Сжатый воздух по ISO 8573-1:2010 [7:-:-]		
Рабочее давление, МПа	0,2 ... 0,8		
Рабочая температура, °C	-5 ... +60		
Тип направляющей	Направляющая скольжения		
Рабочий ход, мм	10 ... 1 500		
Пневматическое присоединение	G1/8		G1/4
Максимальная скорость, м/с	3		
Положение монтажа	Любое		
Тип демпфирования	Регулируемое пневматическое		

Усилие, Н	DGCB-GF-25...	DGCB-GF-32...	DGCB-GF-40...
Теоретическое усилие при 0,6 МПа	295	483	754

Нагрузочные характеристики



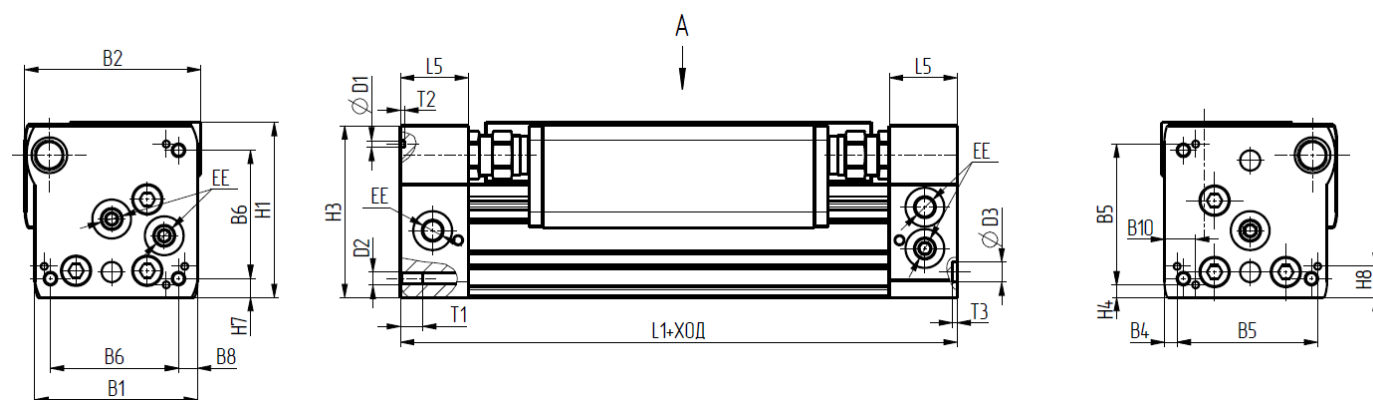
Допустимые Усилия (Н) и Моменты (Н*м)	DGCB-...-25	DGCB-...-32	DGCB-...-40
Fy макс.	576	810	1 242
Fz макс.	1 170	1 620	1 800
Mx макс.	7,6	13,5	25,2
My макс.	36	63	99
Mz макс.	18	29,7	48,6

Внимание! Указанные усилия и моменты приложены к середине каретки. Эти значения превышать нельзя. Во время движения необходимо учитывать динамические усилия. Особое внимание нужно уделять фазе демпфирования.

Если привод одновременно нагружен несколькими указанными усилиями и моментами, то кроме соблюдения максимальных значений должны выполняться следующие условия:

$$\frac{F_y}{F_{y_{\max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{\max}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

Основные размеры

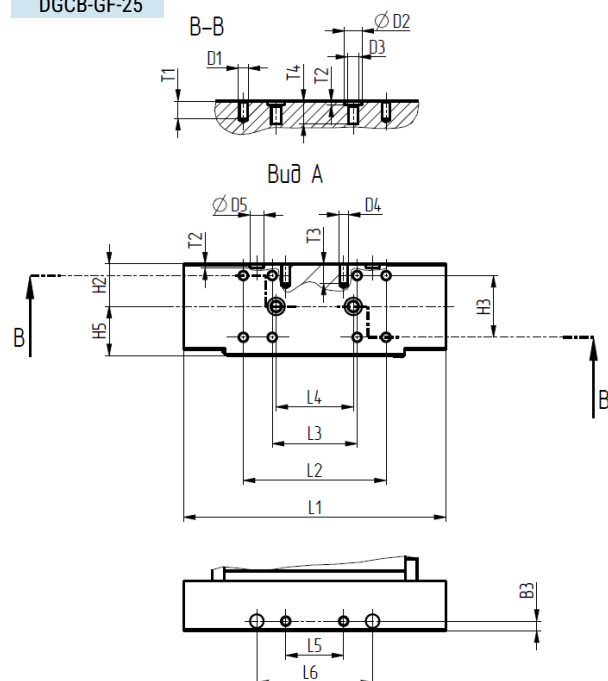


Модель	B1	B2	B4	B5	B6	B8	B10	D1	D2	D3	EE
DGCB-GF-25	59,8	66	12,7	30	42	6,7	3,5	3	M5	9	G1/8
DGCB-GF-32	73	79	5,7	63,1	57,5	8,5	14	3	M6	9	G1/8
DGCB-GF-40	91	98,5	17,2	55	65	12,2	8	4	M6	9	G1/4

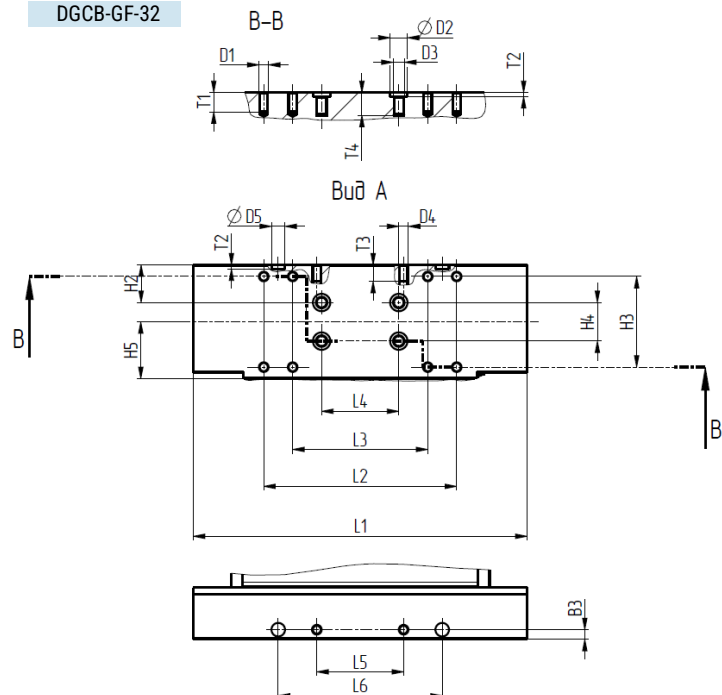
Модель	H1	H3	H4	H7	H8	L1	L5	T1	T2	T3
DGCB-GF-25	68	67	13,7	7,7	3,5	200	24,5	17,5	2	2.1
DGCB-GF-32	78,5	77	5,7	8,5	14	250	30,5	10	2	2.1
DGCB-GF-40	99,5	97,5	17,2	12,2	8	300	33,5	15	3	2.1

Основные размеры - Каретка

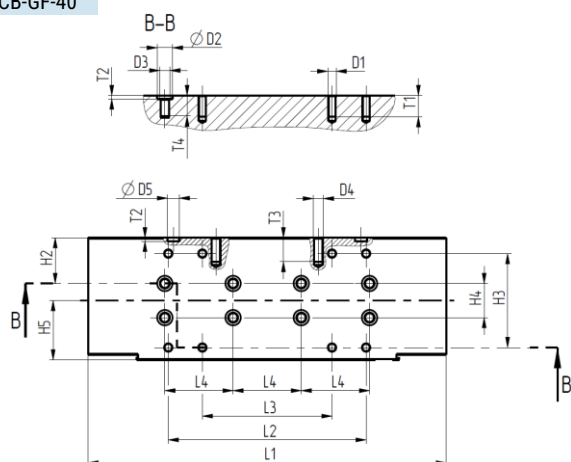
DGCB-GF-25



DGCB-GF-32



DGCB-GF-40



Модель	B3	D1	D2	D3	D4	D5	H2	H3	H4	H5
DGCB-GF-25	5	M5	9	M6	M5	7	22	32	-	25,5
DGCB-GF-32	5	M5	9	M6	M5	7	19,5	47	20	29,5
DGCB-GF-40	7	M5	9	M6	M6	7	26,8	55	20	34,7

Модель	L1	L2	L3	L4	L5	L6	T	T2	T3	T4
DGCB-GF-25	136	74	44	40	30	60	8,5	2,1	10	11,8
DGCB-GF-32	173	100	70	40	45	85	10	2,1	8,5	11,8
DGCB-GF-40	210	116	76	40	60	110	10	2,1	14	12,1